



Afløseren til hjemmeplejen?

HD hjælper gerne Helsingør Kommune med at opfylde kravene som klimakommune. Derfor har vi fundet frem til afløseren for hjemmeplejens bilpark, der skal udskiftes til efteråret. Den franske prisvinder Mega City er el-dreven, lades op i et almindeligt 220 volt stik og koster sølle 2.000 kroner mere end Suzuki Ignis, som hjemmeplejen kører i nu, fortæller importør Søren Eilsborg.

HELSINGØR, side 12-13

Nødberedskab lukker i Helsingør

Omkring 1.000 borgere er kommet i klemme i sundhedsstrejken, fordi deres sag er strandet hos Helsingør Kommune. Når strejken fra i morgen intensiveres, vil det få bunken af ophobede ansøgninger om kørestol, havehjælp og rengøring til at stige endnu mere.

HELSINGØR, side 6



Vejbump foran Helsingør Byskole

Efter en henvendelse fra Byskolen har politikerne i Helsingør besluttet, at der skal placeres fire midlertidige vejbumpe på Marienlyst Allé. De skal beskytte Byskolens elever, som er tvunget til at krydse vejen flere gange om dagen.

BAGSIDEN

Perfekt svensk start på EM

Svenske fodboldfans sad uden tvivl med blå-gule hængemuler, da udkældte Zlatan Ibrahimovic med en medspiller som bande jog bolden forbi den græske målmand med bare 20 minutter tilbage af kampen. Svenskerne endte med at vinde den sene kamp 2-0.

EM, side 24-25

Plan for betalt parkering er udskudt, så julen bliver gratis. Men:

20 procent mere for parkering i Helsingør city

HELSINGØR, side 8-9



Benzintørstig bilkø i Fredensborg

Knap en kilometer kø var der på Endrupvej i Fredensborg i går. Hundredvis af bilister var valfartet til åbningen af den første kombinerede Shell og 7-Eleven tankstation i Danmark. Løkkemaden var en time med gratis benzin, og den første kunde holdt klar allerede klokken halv seks om morgenen, hvilket var fem timer før de gratis dråber kunne fyldes på tanken.

FREDESBORG, side 5

HORN BÆK SKOV & HAVE

Prikken over i'et

STIGA TRIMMER ST 1200 er udstyret med 12-volts batteri, trimmerhoved med enkeltråd, der kan drejes 180 grader for nem kantklipping, 24 cm klippebredde samt indstillelig længde og justerbart håndtag. Enkeltsele medfølger.

799,-

Der tages forbehold for trykfejl og udsolgte varer.

Åbent: Mandag-fredag kl. 7.30-17.00 · Lørdag kl. 9-13

STORT SERVICEVÆRKSTED · KORT VENTETID

SALG · SERVICE · UDLEJNING · REPARATION

ENGHOLMVEJ 7 · 3100 HORN BÆK · 49 70 08 67 · WWW.HAVEBRUGSMASKINER.DK

KOM OG SE ALLE **EM-KAMPENE** PÅ **STORSKÆRM**

Grill-arrangement kr. **70,-**

Hver aften fra kl. 17.30 - 20.00

KØBENHAVNEREN

Sct. Annagade 15 · Helsingør · Tlf. 49 21 13 38

Armani · Polo Ralph Lauren · Max Mara
Napapijri · Gant · Marlboro · Replay
Henri Lloyd · Bitte Kai Rand
Murphy & Nye · Gard Italia · Bumper · Moncler · Sebago
Tommy Hilfiger

ARMANI JEANS

Hornbæk Skibshandel

Åben alle dage (også lør + Søn) 10-17.30

Regeringen tøver med at favorisere miljøet - 100.000 ethanol-biler i Sverige - 15 i Danmark:

12 af Hjemmeplejens biler kan skiftes ud med el-biler

Helsingørs ambition om at blive klimakommune op til klimatopmødet i København næste år kan få en kickstart til efteråret, når 12 af Hjemmeplejens biler vil kunne udskiftes med moderne, miljøvenlige el-biler til samme pris.

HELSINGØR: I Danmark er elbilen det eneste realistiske miljøvenlige alternativ til benzin- og dieseldrevne køretøjer. Staten forhindrer i sin afgiftspolitik, at Helsingør og andre kommuner med ambitionen om at blive klimakommuner op til næste år klimatopmøde i København kan vælge biogas- eller ethanol-drevne biler, når der skal skiftes ud i bilparken.

I går kunne Helsingør Dagblad fortælle, at ikke én eneste af Helsingør Kommunes 307 biler er miljøbiler, hvor det i Helsingør er 150 ud af 400 i centralforvaltningen og den tilknyttede virksomhed.

Linda Skoglund er ved at udvikle et projekt, hvor de kommunale miljøbiler om et års tid skal kunne lejes ud til private, når kommunen ikke selv anvender dem, og hun siger:

- Det er helt overvejende ethanol-drevne biler, vi benytter os af i tjenstlige ærinder. Biogas anvender vi til busserne.

- Det er de ethanol-drevne biler, der er egnede til udlejning, forklarer Linda Skoglund.

50% billigere - i Sverige

Som den danske afgiftspolitik er i dag, bliver det CO₂-begrænsende ethanolbrændstof E85 (85 for 85 procent ethanol og dermed 15 procent benzin, red.) ikke lige med det samme et middel til et forbedret miljø.

- Det er sådan, at bilerne kører 25 procent kortere på E85 end på benzin eller diesel, og derfor skal prisen også være mindst 25 procent lavere, hvis folk skal vælge en miljøvenligere ethanol-dre-



Søren Eilsborg med den franske Mega City som personbil. Om et par uger kan den købes i Danmark som det første sted i verden.

ven bil, siger Saab's informationschef, Erik Morsing.

Saab laver biler, der kan køre på ethanol - Saab 9-3 og Saab 9-5. Men i Danmark må indehaverne slå over til ben-

zin, som de også kan køre på. 15 ethanol-biler findes der i Danmark, og Morsing har én af dem.

- Prisen gør, at der ikke findes én eneste tankstation

med en E85-pumpe her i landet.

- I Sverige kører der 100.000 ethanol-biler rundt, og på 1.200 tankstationer kan de tanke. Det svarer til

hver tredje.

- Da jeg var i Sverige sidst, tankede jeg E85 for 8,20 svenske kroner literen, hvor et liter 95-benzin kostede 12,50. Det er en forskel på 50

Helsingør vil være klimakommune for klimatopmødet, men:

Ikke én af 307 kommunale biler er miljøvenlige

Helsingør Dagblad tirsdag.

UDLAND

Overhoved for Saddams klan dræbt

TIKRIT: En bilbombe kostede tirsdag Sheikh al-Nida livet i nærheden af den irakiske by Tikrit, hvor landets tidligere præsident og diktator Saddam Hussein kom fra. Det meddeler flere nyhedsbureauer. Sheikh al-Nida var overhovedet for den sunnimuslimske al-Bu Nasir klan, som blandt andet omfatter Saddam Husseins familie. Bomben, som dræbte klanoverhovedet, var placeret under hans bil og eksploderede, da han sammen med sin chauffør og flere vagter kørte mellem Tikrit og byen Awja nord for Bagdad. Ifølge AFP var Sheikh al-Nida med i den delegation fra al-Bu Nasir-klanen, der afhentede Saddam Husseins lig, efter han blev henrettet i decem-

Mere sydafrikansk pres på Zimbabwe

JOHANNESBURG: Lederen af Sydafrikas regerende Afrikanske Nationalkongres (ANC), Jacob Zuma, er alarmeret og bekymret over rapporter om omfattende vold og brutalitet i Zimbabwes valgkamp.

- Vi kan ikke læne os tilbage, før situationen er løst, da den har konsekvenser for os alle. Vi ønsker, at fred og stabilitet skal slå rod i Zimbabwe igen så hurtigt som muligt, sagde Zuma tirsdag i en tale under et besøg i Indien.

Zumas udtalelser falder dagen efter, at menneskerettighedsorganisationen Human Rights Watch mandag kom med skarp kritik af Zimbabwe. Organisationen vurderede, at den brutale kampagne, som Zimbabwes præsident Robert Mugabes tilhængere har iværksat mod oppositionens tilhængere, har tilin-

tetgjort enhver chance for, at anden runde af præsidentvalget den 27. juni kan blive gennemført frit og retfærdigt.

Human Rights Watch har dokumenteret mindst 36 politisk motiverede drab og skønner, at omkring 2.000 mennesker er blevet enten dræbt, bortført, tvævet eller udsat for tortur af Mugabes ZANU-PF parti i de seneste godt to måneder.

Lederen af Zimbabwes største oppositionsparti Bevægelsen for Demokratisk Forandring (MDC), Morgan Tsvangirai, slog Mugabe ved parlaments- og præsidentvalget den 29. marts. Men Tsvangirai opnåede ikke det nødvendige absolutte flertal for at kunne overtage præsidentposten. Til gengæld mistede ZANU-PF for første gang kontrollen med parlamentet.

Tirsdag opfordrede Zimba-

bwes tidligere finansminister Simba Makoni til, at præsidentvalget aflyses.

Makoni har forladt ZANU-PF i protest mod Mugabe og stillede selv op til præsidentvalget den 29. marts. Han mener nu, at Tsvangirai skal forsøge at forhandle en overgangsregering på plads.

- Vi mener ikke, præsidentvalget kan afvikles frit og retfærdigt 27. juni. Landet befinder sig i voldens magt. Vi mener ikke, valget vil løse landets problemer, sagde Makoni.

Den sydafrikanske avis Business Day skriver tirsdag, at ZANU-PF og MDC er engageret i kriseforhandlinger, der kan føre til, at valget bliver aflyst. Det sædvanligvis velinformerede dagblad citerer kilder fra begge partier for at sige, at Sydafrikas præsident, Thabo Mbeki, mægler ved



Zimbabwes langvarige valgkamp mellem lederen af oppositionspartiet MDC, Morgan Tsvangirai (foto), og Robert Mugabe er præget af vold. Det bekymrer nabolandene. (Foto: AP)

forhandlingerne. Hidtil har Mbekis såkaldt stille diplomati over for Zimbabwe ikke ført til nogen resultater. Han er blevet skarpt kritiseret for ikke at have lagt det nødvendige pres på Mugabe for at få sat en stopper for den dybe politiske og socioøkonomiske krise i landet. ANC-lederen Zuma, der er spidskandidat

til at afløse Mbeki ved valget i Sydafrika næste år, har i modsætning til Mbeki været mere direkte i sin kritik af Mugabe.

- Vi er alarmerede og bekymrede over rapporter om vold. Hvis de er korrekte, så lægger volden klart et enormt pres på forberedelserne til valget, sagde Zuma i Indien.



El-bilen Mega City kan køre 80 kilometer på en opladning, og en fuld opladning i en ganske almindelig 220 volt stikkontakt tager ni timer.

procent på brændstofprisen.
- Der er kun én vej, hvis vi skal have mindre forurenende trafik, og det er, at regeringen åbner op for afgifts-sænkninger på de mest miljøvenlige brændstoffer, siger Morsing.

Først i Danmark

El-biler har opnået den favorisering, at de ikke er pålagt vægtafgift.

Mega City er en anmelderros ny fransk el-personbil, der indenfor få uger er til salg på det danske marked - i øvrigt som det første sted i hele verden.

Prisen er på 135.000 kroner.

Til sammenligning koster en benzindreven Suzuki Ignis, der anvendes i den kommunale Hjemmepleje, 133.000.

- Jeg sidder her med Færdselsstyrelsens godkendelse, som jeg netop har modtaget, siger Søren Eilsborg, der er direktør i Dansk Autoimport i Hillerød, der importerer Mega City.

- Personbilen er et nyt produkt, men den findes allerede som varebil, og den har vi leveret til blandt andre Danfoss, Forsvaret og København, Glostrup, Hillerød og Helsingør kommuner.

- Den findes også som multitruck, der har lad og værktøjskasse, og er helt støjfri, så den er velegnet til opgaver inde i byerne, fortæller Eilsborg.

12 biler skal udskiftes

I gårsdagens avis viste Helsingør Kommunes miljøchef, Steen Fogde, stor interesse for miljøbiler som alternativ til de traditionelt drevne biler.

Beslutter byrådet sig for melde sig som klimakommune, vil en overgang til el-biler være et mærkbart bidrag til at sænke CO₂-udslippene, som man forpligter sig til, og image-skabende som synliggørende af et alvorligt ment miljø-initiativ.

Til efteråret står den kommunale hjemmepleje overfor udskiftningen af de første 12 af i alt 36 biler.

Merete Rabech Olsen fra hjemmeplejen fortæller, at man netop er gået i gang med at undersøge, hvor langt en hjemmeplejerske kører om dagen.

Af Tom Danielsen

Foto: Torben Sørensen

Socialdemokraterne holder borgermøde i Helsingør:

Modulvogntogene skal diskuteres



Modulvogntogene, kæmpestore lastbiler, kan være på vej til Helsingør.

Mandag den 16. juni er der borgermøde for alle interesserede på Scandlines-færgen »Hamlet«.

HELSINGØR: De kæmpestore lastbiler, såkaldte modulvogntog, er blevet et brandvarmt emne i Helsingør. Skal disse modulvogntog have lov til at køre gennem kommunen ned til HH-færgerne? Hvad med trafikikkerheden? Hvad med arbejdspladserne? Disse spørgsmål og mange flere vil givetvis blive diskuteret, når Socialdemokraterne holder åbent borgermøde den 16. juni for alle interesserede om modulvogntog.

- Vi synes der mangler noget viden om de fakta, der er

i denne sag. Den debat, der har været indtil nu, har mest drejet sig om de følelser, mange har i denne sag og en lille smule om de rapporter, der ligger fra andre lande. Men de faktiske forhold har ikke været meget fremme i debatten. Vi håber, mødet vil give os alle en bedre viden om fremtidens godstrafik, siger partiets kredsformand Vibeke Schmidt.

Som tidligere omtalt i Helsingør Dagblad er megalastbil-situationen indtil videre uklar. Staten forventer dog sandsynligvis at åbne op for en forsøgsordning den 1. november, hvor modulvogntogene får lov til at køre igennem blandt andet Helsingør.

Spørgsmålet er dog, om Helsingør Kommune - ligesom eksempelvis Hundested

og København - kan afvise at lade disse enorme lastbiler køre igennem kommunen. Det havde Vejdirektoratet endnu ikke fundet et svar på, da Helsingør Dagblad kontaktede direktoratet i går.

Møde på »Hamlet«

- I det hele taget er det vigtigt, at vi får alle ting frem i debatten. Mange ved jo ikke, om de er for eller imod. Alle går ind for en sikker trafik. Alle vil også gerne have virksomheder og en driftig kommune. Så det er noget, vi skal finde ud af, siger Thomas Horn, socialdemokratisk folketingskandidat i Helsingør.

Det er som nævnt mandag den 16. juni, at der er borgermøde om modulvogntogene. Mødet finder sted på Scandlines-færgen »Hamlet«, og

der er mødetid i terminalen klokken 19.05 - et kvarter før afgang klokken 19.20. Der vil være plads til cirka 60 deltagere.

På mødet vil folketingsmedlemmet Jens Christian Lund, der sidder i Folketingets trafikudvalg for Socialdemokratiet og er partiets vej-ordfører, deltage. Helsingør-kandidaten Thomas Horn har i øvrigt stillet tre spørgsmål til den konservative trafikminister Carina Christensen om netop modulvogntogenes mulige indtog i Helsingør - blandt andet om, hvor mange lastbiler, man forventer, og om regeringen vil respektere det, hvis Helsingør Kommune siger nej tak til modulvogntogene.

jmn

Tv-station: Briter har plan for Irak-exit

LONDON: Medmindre volden i Irak igen bryder ud i lys lue, så vil den britiske regering allerede inden årsskiftet fremlægge en plan for en total tilbagetrækning af britiske tropper fra det konfliktfyldte land.

Ifølge BBC bliver planerne sandsynligvis lagt frem allerede i løbet af få måneder, men den britiske regering kalder påstandene for ren spekulation.

- Der er ikke truffet nogen afgørelse om de fremtidige troppeneauer, siger det britiske forsvarsministerium.

De britiske tropper trak sig sidste år tilbage fra deres primære baser i byen Basra for hovedsageligt at koncentrere sig om uddannelse og træning af irakiske soldater.

Østrigsk incestoffer vågner fra koma

WIEN: Det var hendes kritiske sundhedstilstand, som førte til afsløringen af Østrigs største incestskandale nogensinde.

Nu er den 19-årige Kerstin så vågnet af et kunstigt koma, efter at hun i syv uger svævede mellem liv og død på et sygehus i Amstetten.

Kerstin er det ældste barn af Elisabeth Fritzl, som i 24 år blev holdt som fange i en kælder af sin far, Josef Fritzl, der voldtog og misbrugte sin datter og fik i alt syv børn med hende.

Den 19-årige pige kom for første gang nogensinde ud af kælderen i slutningen af april, da hendes 42-årige mor fik presset sin far til at indlægge den bevidstløse pige på hospitalet.

Sygehuset kunne ikke finde ud af, hvad pigen fejlede og bad på tv moderen stå

frem, hvorefter det gruopvækkende incestdrama i sidste ende blev afsløret og Josef Fritzl anholdt.

En talsmand for sygehusvæsnet i Niederösterreich bekræftede tirsdag over for nyhedsbureauet APA, at Kerstin Fritzl allerede for et par dage siden blev udskrevet fra intensivafdelingen, men tilføjede, at hun "fortsat har brug for intensiv medicinsk, plejemæssig og terapeutisk behandling".

Hun har det bedre, men er modsat rygter om det modsatte ikke blevet genforenet med sin mor og sine fem overlevende søskende, som afskærmet fra offentligheden behandles på en anden klinik i området vest for Wien. Lægerne vil først onsdag oplyse nærmere om Kerstins sundhedstilstand.

Den 19-årige pige voksede

sammen med to af sine brødre op i mørke i kælderen. En af deres brødre døde som spæd, mens tre af deres søskende fik lov til at bo hos Fritzl og dennes angiveligt intetanende kone som pleje- og adoptivbørn.

Kerstins 73-årige far, der også er hendes bedstefar, fik op til weekenden forlænget sin varetægtsfængsling i isolation. Josef Fritzl er blevet fældet af dna-prøver og tiltået størstedelen af sine ufattelige gerninger.

Imens prøver byen Amstetten at slippe af med sit ry som horrorby.

Avisen Kurier skriver tirsdag, at kommunen sætter en EM-fodbold med det østrigske landsholds autografer til salg hos webauktionshuset eBay.

Pengene fra auktionen går til incestofrene.

DI er ked af Libyen-sag

TRIPOLI: En kedelig afgørelse på et ærgerligt tidspunkt. Sådan kan man sammenfatte Dansk Industris (DI) reaktion på Libyens beslutning om at boykotte danske varer og udelukke danske selskaber fra landets nye store investeringsprogram inden for infrastruktur.

- Ud fra en kommerciel synsvinkel er det en kedelig melding at få, siger Peter Thagesen, afsætningspolitisk chef i Dansk Industri.

Han påpeger, at sagen falder sammen med en boykot i Jordan af danske varer.

Når den libyske beslutning ærgrer i DI, hænger det sammen med, at Libyen er øjeblikket hastigt er på vej til at finde tilbage til det internationale samfund efter mange års sanktioner. Landet har et stort behov for modernisering og samtidig, takket være store

olieindtægter, midler til at foretage investeringerne.

- Sammen med boykotten i Jordan begynder der at tegne sig et lidt kedeligt mønster, siger Peter Thagesen. Han vurderer, at det er begrænset, hvad man fra dansk side kan gøre ved Libyens beslutning. Det skyldes, at Libyen ikke er medlem af verdenshandelsorganisationen WTO og dermed ikke omfattet af WTOs regler. De ville ikke tillade et land at anvende handelsboykot som led til at opnå politiske mål. Peter Thagesen håber, at Libyens beslutning, som er truffet af myndigheder, hurtigt kan ophæves igen, netop fordi det er en centralt besluttet boykot. Danmarks eksport ligger i forvejen på ca. 250 millioner kroner om året. Heraf er medicin den næsttørste eksportvare, og den er fritaget fra Libyens boykot.